Российская Федерация

Республика Хакасия

Таштыпский район

Администрация Бутрахтинского сельсовета

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«\_01\_\_»\_\_10\_\_\_ 2018 г. д.Бутрахты № \_82\_

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальнойпрограммы «Формированиезаконопослушного поведенияучастников дорожного движенияв Бутрахтинском сельсовете на (2018-2020 годы)» |

 В соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года, № 196, Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 года, № Пр – 637ГС. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года № 1995 – р «О концепции федеральной целевой программы «повышение безопасности дорожного движения в 2013 -2020 годах»., **руководствуясь ст.44 Устава муниципального образования Бутрахтинский сельсовет от 05.01.2006 г., Администрация Бутрахтинского сельсовета постановляет:**

 1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Бутрахтинском сельсовете на (2018-2020 годы)»

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Бутрахтинского сельсовета С.М.Боргояков

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ**

**УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В БУТРАХТИНСКОМ СЕЛЬСОВЕТЕ НА 2018-2020 ГОДЫ»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного**

**движения в Бутрахтинском сельсовете на 2018-2020 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственныйисполнительпрограммы | Администрация Бутрахтинского сельсовета |
| Участники программы | Администрация Бутрахтинского сельсовета, ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району (по согласованию) районная комиссия по безопасности дорожного движения, МБОУ «Бутрахтинская СОШ»  |
| Программно-целевые инструменты программы | Федеральный закон «о безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года, № 196, Поручении ПрезидентаРоссийской Федерации от 11.04.2016 года, № Пр – 637ГС.Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года№ 1995 – р «О концепции федеральной целевой программы«повышение безопасности дорожного движения в2013 -2020 годах». |
| Цель Программы | «Формирование законопослушного поведения участниковдорожного движения в Бутрахтинском сельсовете на 2018-2020 годы»:1) сокращение количества дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими;2) повышение уровня правового воспитания участниковдорожного движения, культуры их поведения;3) профилактика детского дорожно – транспортноготравматизма в Бутрахтинском сельсовете. |
| Задачи Программы | «Формирование законопослушного поведения участниковдорожного движения в Бутрахтинском сельсовете на 2018-2020 годы»:1) предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;2) создание комплексной системы профилактики ДТП в целяхформирования у участников дорожного движения стереотипазаконопослушного поведения и негативного отношения кправонарушениям в сфере дорожного движения, реализацияпрограммы правового воспитания участников дорожногодвижения, культуры их поведения;3) совершенствование системы профилактики детскогодорожно-транспортного травматизма, формирование у детейнавыков безопасного поведения на дорогах. |
| Целевые индикаторы ипоказатели Программы | 1) Количество ДТП, с участием несовершеннолетних;2) Число детей погибших в ДТП;3) Доля учащихся (воспитанников) задействованных вМероприятиях по профилактике ДТП. |
| Срок реализацииПрограммы | 2018-2020 годы. |
| Объемы финансированияПрограммы  | Общий объем финансирования программы 8 тыс.рублей, втом числе:средства местного бюджета 8 тыс.рублей.,объемы финансирования программы будут уточняться при формировании соответствующих бюджетов на текущий финансовый год и плановый период |
| Ожидаемые результаты реализации мероприятий Программы | Сокращение количества лиц, погибших и травмированных, вРезультате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения. |
| Адрес размещения муниципальнойПрограммы вСети интернет | Htth:// бутрахты.рф |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

Основные понятия и термины, используемые в Программе:

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

Безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно – технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

Транспортное средство (далее – ТС) – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Бутрахтинском сельсовете на 2018-2020 годы» в Бутрахтинском сельсовете разработана на основании исполнения мероприятий, утвержденных планом по исполнению пункта 4 «б» перечня поручений Президента Российской Федерации от 11.04.2016 года № Пр – 637 по итогам заседания президиума государственного совета Российской Федерации 14.03.2016 года.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее – аварийность) приобрела остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно – транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно – транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Остается низким уровень оснащенности дорог дорожными знаками и разметкой. Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории района требует принятия эффективных мер.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенные в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 года, № Пр – 637ГС.

**Раздел 2. Приоритетные направления реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации.**

Целями программы являются:

- сокращение количества дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими;

- повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

- профилактика детского дорожно – транспортного травматизма;

Для достижения этих целей необходимо решение следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;

2. Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно- транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Цели, задачи и целевые показатели реализации Программы приведены в приложении 1 к настоящей Программе.

**Раздел 3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы.**

Мероприятия Программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения в Бутрахтинском сельсовете систематизируется по следующим основным направлениям.

Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма в учреждениях образования.

Проведение в образовательных организациях пропагандистких кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения.

Оснащение муниципальных образовательных организаций оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах (уголки Правил дорожного движения, обучающие игры).

Проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно – профилактических мероприятий.

Организация и проведение совместно с ГИБДД мероприятия «Безопасное колесо», для учащихся МБОУ «Бутрахтинская СОШ».

Исполнители программы:

- Администрация Бутрахтинского сельсовета;

- МБОУ «Бутрахтинская СОШ»;

- юридические и (или) физические лица, выявленные путем проведения открытых конкурсов, открытых аукционов и определенные в муниципальных контрактах о поставках товаров, выполнении работ и оказании услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг муниципальных нужд;

План мероприятий по выполнению Программы приведен в приложении 2 к настоящей Программе.

**Раздел 4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.**

Объемы финансирования программы приводятся в ценах каждого года реализации Программы.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета Бутрахтинский сельсовет на очередной финансовый год.

Финансирование программы осуществляется за счет местного бюджета, внебюджетных источников (по согласованию).

Общий объем финансирования программы составит 8 тыс. рублей.

Сводная информация об объемах и источниках финансирования муниципальной программы по годам ее реализации приводится по форме согласно приложения 3.

**Раздел 5. Анализ рисков реализации муниципальной программы.**

Характер программы порождает ряд следующих рисков при ее реализации, управление которыми входит в систему управления Программой:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования;

- нормативные правовые риски, непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов;

- организационные и управленческие риски, слабая координация действий исполнителей подпрограмм.

Из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию Программы могут оказать финансовые риски, которые содержат угрозу срыва реализации Программы. В связи с этим наибольшее внимание необходимо уделять управлению финансовыми рисками.

Для минимизации возможных отрицательных последствий решения проблемы программно – целевым методом необходимо предпринять ряд мер, таких как:

1) мониторинг хода реаализации мероприятий программы;

2) широкое привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации программы;

3) обеспечение публичности промежуточных отчетов и годовых докладов о ходе реализации программы.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Бутрахтинском сельсовете на 2018-2020 годы» сокращение количества дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими.

**Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы.**

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных Программой, предполагается использование системы целевых индикаторов. Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения целевых показателей Программы, которыми являются:

- количество ДТП, с участием несовершенолетних;

- число детей погибших в ДТП;

- доля учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.

Реализация мероприятий программы, будет способствовать повышению эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения.

По результатам реализации всех мероприятий Программы ожидается прекращение роста дорожно – транспортных происшествий с пострадавшими.

Приложение 1

**Сведения об индикаторах муниципальной программы «Формирование**

 **законопослушного поведения участников дорожного движения в Бутрахтинском сельсовете на 2018-2020 годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора (показателя) | Ед.изм. | Значение по годам : |
| год, предшествующийгоду разработки | год разработкимуниципальнойпрограммы | Реализация муниципальной программы |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Количество ДТП, с участием несовершеннолетних |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Число детей погибших в ДТП |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |  |  |  |  |  |  |

Приложение 2

**Перечень мероприятий муниципальной программы «Формирование**

 **законопослушного поведения участников дорожного движения**

**в Бутрахтинском сельсовете на 2018-2020 годы»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Цель, задачи, мероприятие | Сроки реализации | Участник программы | Сумма расходов, тыс.рублей | Источники финансирования |
| всего | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | **Цель 1.** «Сокращениеколичества дорожно –транспортных происшествий с пострадавшими | 2018-2020г. | Администрация Бутрахтинского сельсовета, районная комиссия по БДД, МБОУ «Бутрахтинская СОШ», ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 0 | 0 | 0 | 0 | Местный бюджет |
| 2. | **Задача 1.** Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения | 2018-2020г. | районная комиссия по БДД, МБОУ «Бутрахтинская СОШ», ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 0,001 | 0,0003 | 0,0003 | 0,0004 | Местный бюджет |
| 3. | **Мероприятие 1.** Разработкагодовых межведомственныхпланов мероприятий попрофилактике детскогодорожно-транспортноготравматизма в учрежденияхобразования | 2018-2020г. | районная комиссия по БДД, МБОУ «Бутрахтинская СОШ», ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 0 | 0 | 0 | 0 | Местный бюджет |
| 4. | **Мероприятие 1.2** проведение вобразовательных организацияхпропагандистких кампаний,направленных на формирование уучастников дорожного движениястереотипов законопослушногоповедения участников дорожногодвижения | 2018-2020г. | районная комиссия по БДД, МБОУ «Бутрахтинская СОШ», ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 0,001 | 0,0003 | 0,0003 | 0,0004 | Местный бюджет |
| 5. | **Задача 2.** Создание комплекснойсистемы профилактики ДТП вцелях формирования у участниковдорожного движения стереотипазаконопослушного поведения инегативного отношения кправонарушителям в сфередорожного движения, реализацияпрограммы правового воспитанияучастников дорожного движения,культуры их поведения» | 2018-2020г. | Администрация Бутрахтинского сельсовета, районная комиссия по БДД, МБОУ «Бутрахтинская СОШ»,, ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 0,001 | 0,0003 | 0,0003 | 0,0004 | Местный бюджет |
| 6. | **Мероприятие 1.3** проведениеуроков правовых знаний вобразовательных организациях, врамках Всероссийской акции«Внимание – дети!» и другихоперативно-профилактическихмероприятий | 2018-2020г. | районная комиссия по БДД, МБОУ «Бутрахтинская СОШ», ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 0 | 0 | 0 | 0 | Местный бюджет |
| 7. | **Задача 3. «**Совершенствованиесистемы профилактики детскогодорожно –транспортноготравматизма, формирование удетей навыков безопасногоповедения на дорогах», проведение олимпиады «Знатоки ПДД», викторины «Мы за безопасные дороги», конкурс рисунков «дорогой безопасности». | 2018-2020г. | районная комиссия по БДД, МБОУ «Бутрахтинская СОШ», ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 0,001 | 0,0003 | 0,0003 | 0,0004 | Местный бюджет |
| 8. | **Мероприятие 1.4** организация ипроведение совместно с ГИБДДмероприятия «безопасное колесо»,для учащихся МБОУ «Бутрахтинская СОШ», подготовка к всероссийскому слету-конкурсу юных инспекторов движения «Дорога без опасности». | 2018-2020г. | районная комиссия по БДД, МБОУ «Бутрахтинская СОШ», Таштыпского района, ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 0,002 | 0,0006 | 0,0006 | 0,0008 | Местный бюджет |
| 9. | **Мероприятие 1.5** оснащениемуниципальных образовательныхорганизаций оборудованием и средствами обучения безопасномуповедению на дорогах (уголкиПравил дорожного движения, обучающие игры, приобретение фликеров) | 2018-2020г. | Администрация Бутрахтинского сельсовета, районная комиссия по БДД, МБОУ «Бутрахтинская СОШ», ОГИБДД отд.МВД России по Таштыпскому району | 0,002 | 0,0006 | 0,0006 | 0,0008 | Местный бюджет |

Приложение 3

**Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации**

**муниципальной программы «Формирование законопослушного**

**поведения участников дорожного движения в Бутрахтинском сельсовете**

**на 2018-2020 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Источники и направлениярасходов | Сумма расходов, тыс.рублей |
| 2018 | 2019 | 2020 |
| Всего финансовых затрат | 2400 | 2400 | 3200 |
| Из бюджета Бутрахтинского сельсовета | 2400 | 2400 | 3200 |
| Из внебюджетных источников |  |  |  |
|  |  |  |  |